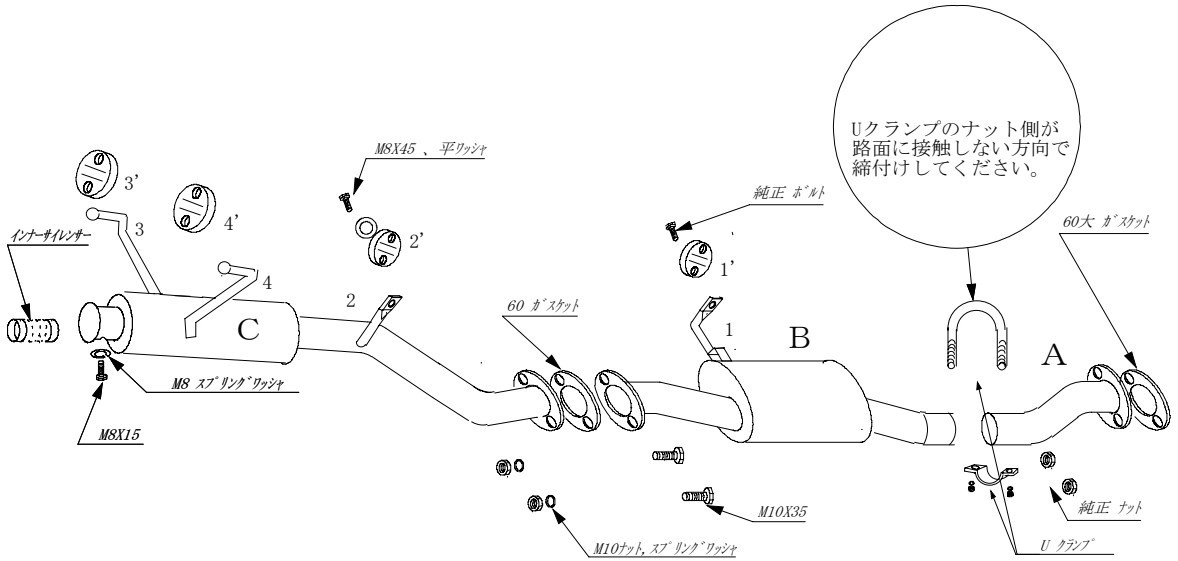
BORDER 304 SPEED

－競技専用－

製品名称	製品番号	車　名	車 両 型 式	類別区分	年 式	ｴﾝｼﾞﾝ型式
5ZIGEN BORDER	B304NI01	ニッサン シルビア	E－S13 E-PS13		91'1～94'9	SR20DE

構成部品及び付属品リスト

品　名	数 量
本体(A)	1
本体(B)	1
本体(C)	1
インナーサイレンサー	1
取扱説明書	1
ガスケット(60大)	1
ガスケット(60)	1
ボルト(M10X35)	2
ナット(M10)	2
ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｯｼｬ(M10)	2
ボルト(M8X45)	1
平ワッシャ(M8)	1
Uクランプ(64mm)	1
ボルト(M8X15)	1
ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾜｯｼｬ(M8)	1



最低必要工具

メガネレンチ　12mm14mm
ソケットレンチ　12mm14mm
トルクレンチ

組 付 作 業 手 順　　B304NI01　S13 ,PS13 N/A

警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1.「本体(A)(B)の仮組付け」
本体(A)を本体(B)のジョイント部に差し込み、触媒後方フランジと、本体(A)の前側フランジとの間に、付属ガスケット(60大)を挟んで純正ナットを再使用して仮組付して下さい。次に、取付けブラケット(1)と純正吊下げラバーステー(1')を純正ボルトを再使用して仮締付けし、付属のUクランプ(64mm)をジョイント部に仮締付けしてください。

お願い!

触媒センサーとの接触に注意してください。
センサーを破損することがあります

2.「本体(C)の仮組付け」
本体(C)の取り付けブラケット(3)(4)を純正吊下げラバーステー(3')(4')の順番に確実に差し込み、取付けブラケット(2)を純正吊下げラバーステー(2')に付属ボルト(M8X45)に平ワッシャ(M8)を入れて、取付けてください。次に、本体(B)の後側フランジと本体(C)の前側フランジの間に付属ガスケット(60)を挟み、付属ボルト(M10X35)を差込み、反対側から付属スプリングワッシャ(M10)を入れ、付属ナット(M10)で仮締付けして下さい。

3.「全体の本組み付け」
本体(A)(B)(C)の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
(付属品ボルト締め付けトルク　38.0～51.0N・m)
(※純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。)
仮締め付けしてあった取り付けブラケット(1)のボルトもしっかりと締め付けてください。
最後に触媒の遮熱板等を外している場合は元通りにして下さい。
テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合がある場合は最初から締め直してください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合熱で溶けたりします。

4.「装着状態の確認」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直してください。
《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

お願い!

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

取扱説明書No. B304NI01-1085　　1996.5.14作成